

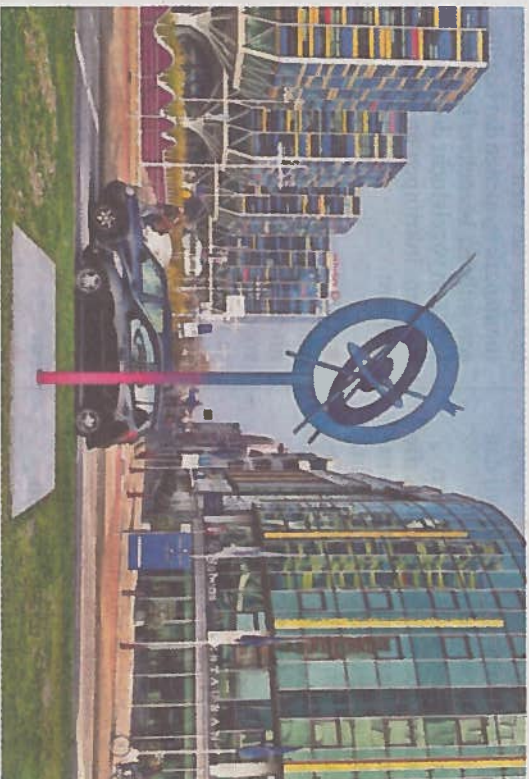
Schipholweg wil geen vergeten lintje zijn

Loman Leefmans

Leiden * Verleng de tunnel voor het Leidse station tot aan de Willem de Zwijgerlaan en ontwerp daar bovenop een mooi plein. Maak verder van de deels leegstrande kantoorpanden langs De Schipholweg nieuwe, hoge woonwerkcomplexen en voeg nog wat openbare kunst, bomen en horeca toe.

Niets was te dol gistermiddag tijdens een bijeenkomst van Business Platform Schipholweg (BPS), waar uitgenodigde bedrijven, vastgoedexperts en andere betrokkenen hun fantasie de vrije loop mochten laten. „Doe het rigoreus”, zo moedigde de vermaarde stedenbouwkundige Riek Bakker de toehoorders aan.

Ideen spuien is leuk, maar wat uitvoering vaak in de weg staat, maakte een aantal aanwezigen duidelijk. „Leiden is goed bezig, maar ze laten je zo lang wachten”, meldde Cor van Duijn, eigenaar en exploitant van enkele Leidse hotels. En hij kreeg onder meer bijval van projectontwikkelaar Huibert Kralt van de firma De Raad. „Er



De Schipholweg vanaf het Schuttersveld.

ARCHIEFFOTO

staat hier aan de Schipholweg een kantoorpand leeg waarvoor allerlei plannen en concepten zijn bedacht, maar het is al tien jaar tutten.”

Ron Hogenboom is voorzitter van bedrijverenorganisatie BPS. Zijn club ziet dat de omgeving van de Willem de Zwijgerlaan een metamorfose ondergaat en er voor het stati-

onsgebied grootse plannen liggen. Maar het 'lintje' daartussen - de Schipholweg met zijn middelhoge kantoorpanden - lijkt aan de aandacht ontsnapt. Dat sprak de gemeentelijke stedenbouwkundige Remko Slavenburg niet tegen. „We hebben geen plan, we horen het graag van jullie.”

Daarom had Hogenboom gistermiddag in het veelkleurige Achmeapand een bonte stoet aan ondernemers, bestuurders, ambtenaren en andere belanghebbenden uitgenodigd om samen hun wildste wensen te bespreken. „Een dialoog over de toekomst”, noemde hij het. Het leidde tot een aantal creatieve losse flodders voor de weerszijden van de Schipholweg. Om die concreter te maken, is begin maart een volgende bijeenkomst gepland en wordt er ook een werkgroep in het leven geroepen voor het gebied. Slavenburg en de wethouders Paul Landy (VVD) en Robert Strijk (D66) hielden gistermiddag ook korte speeches. Strijk voorspelde een economisch gouden toekomst voor de stad, onder meer veroorzaakt door het toerisme, het Bio Science Park en een 'stuwende werkgelegenheid', zoals hij het omschreef. Maar het is diezelfde gemeente Leiden die particuliere plannen voor stadsverbetering doorgaans rustig een paar jaar vertraagt. Hogenboom vatte de levendige discussie pakkend samen. „Ik merk, het gaat veel ondernemers niet snel genoeg.”